

മമ്പാട് ഓടായിക്കൽ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ്

181 (3887) ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2018-ലെ പ്രളയത്തിൽ പൂർണ്ണമായും തകർന്ന വണ്ടൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മമ്പാട് ഓടായിക്കൽ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് പുനർനിർമ്മാണത്തിന് 2019-2020-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കാലതാമസം നേരിടുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേയ്ക്ക് തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ആയത് സയമബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

വണ്ടൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മമ്പാട് ഓടായിക്കൽ റെഗുലേറ്റർ -കം-ബ്രിഡ്ജിന് അനുബന്ധമായുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തി പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വാല്യം - II പേജ് 109 -ൽ (ഭരണാനുമതി ഇല്ലാത്ത മരാമത്തു പണികൾ) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയായ 200 ലക്ഷം രൂപയുടെ 20% തുകയായ 40 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ ചാലിയാറിന്റെ പുഴയോരം 111 മീറ്റർ നീളത്തിൽ സംരക്ഷണഭിത്തി കെട്ടി അപ്രോച്ച് റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടിയിരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയായ 200 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 600 ലക്ഷം രൂപയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ലഭ്യമാക്കിയത് സർക്കാരിൽ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

സ്റ്റാഫ് സെങ്ങ്ത് വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി

182 (3888) ശ്രീ. എ. രാജ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലസേചന വകുപ്പിൽ ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-II മുതൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ വരെയുള്ള തസ്തികകളിലെ സ്റ്റാഫ് സെങ്ങ്ത് വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏത് ഫയലിലാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ജലസേചന വകുപ്പിൽ ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-2 മുതൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ വരെയുള്ള തസ്തികകളിലെ സ്റ്റാഫ് സെങ്ങ്ത് വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് പ്രൊപ്പോസൽ ഒന്നുതന്നെ നിലവിലില്ല.

ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന കനാൽ ഭൂമി

183 (3889) ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന കനാൽ ഭൂമി മുഴുവനായും അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഇതിന് സംവിധാനങ്ങളുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനായി ഏത് മാർഗ്ഗമാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത് എന്നറിയിക്കാമോ?

ജലസേചന വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള കനാൽ ഭൂമി മുഴുവനായി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ കാരാപ്പുഴ ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടന്ന ഘട്ടത്തിൽ അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പിന്നീട് കനാലിനായി അക്വയർ ചെയ്ത ഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. 1960-1970 കാലഘട്ടത്തിൽ അക്വയർ ചെയ്ത കുറ്റാടി ജലസേചന പദ്ധതിയിലും അക്വയർ ചെയ്ത കാലയളവിൽ അതിർത്തി തിരിച്ച് കല്പിട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. പഴശ്ശി ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ കനാലുകൾ അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി സർവ്വേക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാഞ്ഞിരപ്പുഴ ഡിവിഷൻ കീഴിൽ വരുന്ന കല്ലടിക്കോട് സബ് ഡിവിഷൻ കാര്യാലയത്തിന് കീഴിലേയും കാഞ്ഞിരപ്പുഴ സബ് ഡിവിഷൻ നം-3 കാര്യാലയത്തിന് കീഴിലേയും മുഴുവൻ കനാൽ ഭൂമിയും അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കനാൽ ഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്താൻ ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ നിലവിൽ സംവിധാനങ്ങളൊന്നുമില്ല. ആവശ്യമായി വരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തഹസീൽദാർക്കും താലൂക്ക് സർവ്വേയർക്കും അപേക്ഷ നൽകിയാണ് അതിർത്തി നിർണ്ണയിക്കുന്നത്.

(ബി) കനാൽ ഭൂമി കയ്യേറ്റം സംബന്ധിച്ച പരാതിയിൽ കുറ്റാരോപിതർ ജോലി ചെയ്യുന്ന കാലയളവിന് മുൻപാണ് കയ്യേറ്റം നടന്നതെങ്കിൽ, നിലവിൽ കുറ്റാരോപിതരായവരുടെ പ്രൊമോഷനും മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളും തടഞ്ഞുവച്ച കേസുകൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത്തരം കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിലുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ;

&